

OLDTIMER MARKT

EUROPAS GRÖSSTE ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS UND MOTORRÄDER

VEREINIGT MIT
OLDTIMER
Magazin

TÜV-TRUBEL UM DIE RICHTIGE FÜLLUNG

Klimaanlagen

ZWEI GLOBETROTTER IN EINER ENTE

In 20 Jahren um die Welt!



HUMMELN IM HINTERN:

Fiat 850 Spi

OPELS FLOTTENKOMMANDO

Alle Mann an Deck, der dicke Ad...
wird 30 und der Kapitän 60! Ei...
zurück in die gute alte Zeit, a...
„obenherum“ noch was zu



SIMON SCHWAB



Schräge V...
Sperber...



der Autor...
ellen und...
zu den einzel...
eben den Stan...
sind es aber vor...
allem Spezialfahr...
zeuge, Prototy...
pen und Sonderkar...
rosserien auf Henschel-Fahr...
gestellen, die dieses...
Buch besonders reizvoll...
machen. Lediglich den Bus...
sen widmet der neue Regen...
berg keine Zeile – was...
angesichts der sonstigen Qua...
lität aber gerade noch verzeih...
lich ist. gr

Bernd Regenberg: Henschel. Aus der Reihe „Das Lastwagen-Album“, 240 Seiten mit rund 550 s/w-Abbildungen, Format A4, Hardcover mit Schutzumschlag. Brilon (Podszun-Verlag) 1999. DM 88,- (ISBN 3-86133-204-3).

Bugattis aus Oberschwaben

Es gibt sie noch, die wahren Helden der Automobilhistorie: Vom Oldie-Virus befallene Hobby-Heimatforscher, die in akribischer Kleinarbeit alles über die längst verblichene Automarke in ihrer Nachbarschaft zusammengetragen und es dann in Buchform veröffentlichen. Die Geschichte einer schwäbischen Autofabrik in den 20er Jahren des Laupheimers Michael Schick ist so ein Werk. Der Autor zeichnet die Geschichte der Burgriedener Firma Steiger nach, die von 1918 bis 1927 Autos baute – sportliche Wagen, die als „Bugattis aus Oberschwaben“ galten. Dem Text merkt man den Enthusiasmus Schicks an – es wirkt erfrischend, dass der Autor kein Profischreiber ist. Allein die Fotoauswahl ist beachtlich und rechtfertigt die

knapp 40 Mark des im Eigenverlag in einer Auflage von 2000 Stück gedruckten Buchs. Die zwanziger Jahre, also die Blütezeit des Steiger-Automobilbaus, nehmen in dem Buch natürlich den größten Raum ein. Technik, Werbung, Produktion und die Rennen der Steiger-Wagen sind umfassend dargestellt, aber auch familiäre und geosoziale Aspekte. mh



Michael Schick: Die Geschichte einer schwäbischen Autofabrik in den 20er Jahren. 160 Seiten mit ca. 180 s/w- und Farbbildern, Format 26,5 x 20 cm, Festeinband. Laupheim 1999. DM 39,80 (ISBN 3-00-003913-9). Zu beziehen auch direkt bei Michael Schick, Hafnergässle 16/3, 88471 Laupheim.